



KIPPTORE - TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Torrahmen: aus stabilen, **verwindungsfreien** Profilstahlrohren nach statischen Erfordernissen, elektrisch geschweißt, **komplett feuerverzinkt**.

Anschlagschiene Winkelstahl 30/30/3 mm, **Edelstahl**.

Umlaufende Holz-Verkleidung des Torrahmen auf der Außenseite - passend zur Torschalung.

Entlüftung unsichtbar zwischen Anschlagsschiene und Torblatt - nach behördlicher Vorschrift.

Torflügel: aus stabilen, **verwindungsfreien** Profilstahlrohren, nach statischen Erfordernissen, völlig geschlossen, elektrisch geschweißt, **komplett feuerverzinkt**.

Angeschweißte Lochwinkel zur unsichtbaren Befestigung der Holzschalung.

Beschlag: **Wartungsfreier, leichtgängiger und geräuscharmer** Hebelbeschlag mit vielen Einstellmöglichkeiten.
Dauerhafte Präzision durch angeschweißte Lagerböcke.
Gewichtsausgleich durch Federpakete mit Feineinstellung und Zulaufbremse.
4-fach kugelgelagerte Hebelböcke garantieren langjährigen und leichtgängigen Lauf.
Ruhiger, schwingungsfreier Lauf durch **kugelgelagerte** Lauf- bzw. Führungsrollen aus Kunststoff in verzinkten Deckenlaufschienen.
Verriegelung beidseitig durch selbsteinrastendes Seitenverschlussystem.
Kipptorschloss sowie Profil - Halbzylinder mit 3 Schlüsseln.
Standard Griffgarnitur Alu-eloxiert F 2 (Neusilber) einbruchhemmend von innen befestigt - hammerschlaglackierte Griffolive und Zugschlaufe auf der Innenseite.

Geräuscharmes Anschlagen des Tores durch Gummipuffer in den Laufschienen und im unteren Bereich des Torrahmens.

Torfüllung: Standardschalung Nordisch-Fichte 121 mm rund, wahlweise auch 96 mm kantig, Schalungsstärke 18,5 mm. Weitere Holz- und Verschalungsarten auf Anfrage.
Befestigung der Schalung hauptsächlich unsichtbar von der Rückseite (**einbruchhemmend**).

Eingelassener Querfries an der Torblattunterkante gegen aufsteigende Feuchtigkeit.

Antrieb: Tore mit Antrieb werden im Standard ohne Seitenverschlüsse gefertigt.